



Kuipers Logistics BV – Algemene Voorwaarden

§ art. 1 – Algemeen

- Voor vervoer binnen Nederland gelden de Alg. Vervoercondities (AVC) 2002, gedeponeed ter griffie van de Arrondissements-rechtbanken te Amsterdam en Rotterdam, laats gewijzigde versie;
- Voor internationaal vervoer geldt; het verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR) alsmede in aanvulling daarop de Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie.
- Op al onze expeditiewerkzaamheden gelden de Nederlandse Expeditie voorwaarden, gedeponeed ter griffie van de Arrondissements-rechtbanken te Amsterdam, Arnhem, Breda en Rotterdam op 4 januari 1999, laatste gewijzigde versie;
- Op al onze opslagwerkzaamheden gelden de veemcondities Amsterdam/Rotterdam zoals laatstelijk gedeponeed ter griffie van de rechtbanken te Amsterdam en Rotterdam.
- Eventuele inkoop- of andere voorwaarden van klant zijn niet van toepassing, tenzij deze door Kuipers Logistics BV uitdrukkelijk schriftelijk zijn aanvaard.

§ art. 2 – Maten en gewichten

1 M ³	= 330 kilogram / 1 laadmeter = 1750 kilogram
1 europallet	= 700 kilogram (80 x 120 cm / 0,4 laadmeter)
1 blokpallet	= 875 kilogram (100 x 120 cm / 0,5 laadmeter)

Per trailer wordt maximaal 24 ton bruto geladen.

Alle transporten zijn gebaseerd op transport per huiftrailer/tautliner. Afmetingen 13,62 x 2,47 x 2,66 meter (LxBxH).

§ art. 3 – Aansprakelijkheid

- Tarieven zijn gebaseerd op normaal metende, deugdelijke verpakt, en op pallets verladen handelsgoederen. Geen tabakswaaren en/of sterke drank. Bij niet verpakte, dan wel ondeugdelijk verpakte goederen accepteren wij geen aansprakelijkheid in geval van schade.
- Internationale transporten zijn standaard volgens CMR-voorwaarden verzekerd. Bij transport van goederen, waarvan de waarde boven de maximale aansprakelijkheid volgens CMR uitkomt, adviseren wij u zelf zorg te dragen voor een aanvullende verzekering.

§ art. 4 – ADR / Vervoer gevaarlijke stoffen

- Bij het vervoer van gevaarlijke stoffen (ADR) rekenen wij een toeslag van 20% over de vrachtkosten. Minimum is € 27,50, maximum is € 127,-.
- De afzender/opdrachtgever is verantwoordelijk voor het verstrekken van de juiste documentatie en verpakking. Boetes voortvloeiende uit een onjuiste verpakking of documentatie zijn voor rekening van de opdrachtgever.

§ art. 5 – Tarieven & Betaling

- Op al onze werkzaamheden gelden de algemene betalingsvoorwaarden van Transport & Logistiek Nederland, zoals laatstelijk gedeponeed ter griffie van de rechtbank te 's-Gravenhage. Betalingen binnen 30 dagen na factuurdatum, onder voorbehoud van kredietacceptatie.
- Tot 30 dagen na offerte datum kan gebruik worden gemaakt van onze offerte en hebben een geldigheidsduur tot het einde van ieder kalenderjaar en zijn onderhevig aan de jaarlijkse prijsaanpassingen gebaseerd op het NEA prijsindexcijfer. Bij aanzienlijke stijgende kostprijbepalende factoren, behouden wij het recht de tarieven tussentijds aan te passen.
- Tarieven zijn inclusief Duitse Maut en inclusief de Zwitserse LSVVA, maar exclusief BTW en het vervullen van eventuele douane formaliteiten.
- Indien de opdrachtgever de verschuldigde bedragen niet binnen de overeengekomen termijn betaalt en verrekening blijkt niet mogelijk, zal de opdrachtgever zonder dat enige ingebrekestelling nodig is, over het openstaande bedrag de wettelijke rente voor handelstransacties verschuldigd zijn. Als de opdrachtgever nalatig blijft de vordering te voldoen, zal de opdrachtgever gehouden zijn, naast het alsdan verschuldigde totaalbedrag, tot volledige vergoeding van de buitengerechtelijke en gerechtelijke kosten, waaronder ook alle kosten berekend door externe deskundigen.
- Facturatie vindt plaats per zending, tenzij anders overeengekomen. Bij een complete lading geldt 2 laad-/losuren vrij, bij deelzendingen 1 uur. Daarboven wordt er € 42,50 per uur (of een gedeelte daarvan) berekend. Tarieven zijn gebaseerd op 1 laad- en 1 losadres.

§ art. 6 – Dieselclausule

Voor elke stijging van € x,xxx per liter van de gepubliceerde prijs van TLN (Transport & Logistiek Nederland) zal een dieseltoeslag van 1% worden berekend. Peildatum is de eerste dag van iedere maand. Uitgangspunt is de prijs van xx-xx-xxxx, € x,xxx excl. BTW. (dieselclausule wordt afgestemd met het aangeven van een offerte)

§ art. 7 – Toepasselijk recht en forumkeuze

Op alle met Kuipers Logistics B.V. e/o afgesloten overeenkomsten is Nederlands recht van toepassing. Te allen tijde zullen geschillen worden voorgelegd alleen aan de (kanton)rechter te Almelo.

§ art. 8 – Diversen

- Indien gewichten afwijken ten opzichte van de berekeningsmodellen, zoals genoemd in art. 2, dan wordt altijd uitgegaan van de omrekening naar het hoogst betalende gewicht.
- Indien tarieven per 100 kilogram worden geoffreerd, of naar kilogrammen worden omgerekend, dan geldt voor de berekening; minimum van de tariefregel is het maximum van de voorgaande regel.
- annuleringen binnen 48 uur voor laden worden voor 75% doorberekend. Foutvrachten worden volledig berekend.
- lengtetoeslag 200-300cm = 2 x gewicht/volumegewicht / Lengtetoeslag 301-700cm = 3 x gewicht/volumegewicht
- Kosten voor het ruilen dan wel retourneren van emballage is niet meegenomen in onze offertes.
- Voor leveringen in Noord-Italië op maandagen wordt een weekentoeslag berekend van € 175,00 Midden- en Zuid Italië op aanvraag.
- Zowel afzender als ontvanger dienen bereikbaar te zijn met een internationale vrachtwagencombinatie van 16.5 meter lengte.
- Tenzij anders overeengekomen gaan wij ervan uit dat laad- en losadressen op werkdagen van 8h00 tot 17h00 geopend zijn.