

Kuipers Logistics B.V. – Algemene Voorwaarden
2026

Zoals gedeponeerd ter griffie van de rechtbank te Almelo onder nummer 9/2026

§ art. 1 – algemeen

Kuipers Logistics B.V. handelt uitsluitend in de hoedanigheid van expediteur en verplicht zich tot het doen vervoeren van goederen als bedoeld in art. 8:60 e.v. BW. Op alle werkzaamheden zijn van toepassing de Nederlandse Expeditievoorwaarden van de FENEX, laatste versie, inclusief de daarin opgenomen arbitrageclausule. De voorwaarden [kunt u hier lezen en downloaden](#). Tevens treft u ze aan op onze website www.kuipers.nl onder de header 'Algemene Voorwaarden'. Voor het daadwerkelijke vervoer zal Kuipers Logistics B.V. een vervoerovereenkomst sluiten met Kuipers Transport B.V. of één of meer andere vervoerders.

Op de door Kuipers Logistics B.V. te sluiten vervoerovereenkomsten zullen van toepassing zijn:

- de Algemene Vervoerscondities (AVC) 2002, laatste versie, voor zover het vervoer binnen Nederland betreft;
- het verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR), met in aanvulling daarop de AVC 2002, laatste versie, voor zover het grensoverschrijdend vervoer betreft.
- Voor spoorwegvervoer (intermodaal) zijn van toepassing; de CIM: De Uniforme Regelen betreffende de overeenkomst van internationaal spoorwegvervoer van goederen, aanhangsel B bij het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF) van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij Protocol van 3 juni 1999 en van kracht sinds 1 juli 2006.

Tenzij uitdrukkelijk door Kuipers Logistics B.V. schriftelijk bevestigd, zijn eventuele inkoop- of andere voorwaarden van de opdrachtgever niet van toepassing.

Indien er een geschil in interpretatie bestaat tussen de Nederlandse en Engelstalige versie van deze voorwaarden gelden de Nederlandse voorwaarden als bepalend.

§ art. 2 – voorwaarden opslag

Op alle opslagwerkzaamheden zijn van kracht de Nederlandse Expeditievoorwaarden van de FENEX, laatste versie, inclusief de daarin opgenomen arbitrageclausule. Goederen zijn tijdens opslag door Kuipers Logistics op geen enkele wijze verzekerd.

§ art. 3 – aansprakelijkheid

- a. Kuipers Logistics B.V. heeft het deel, waarvoor zij volgens de hierboven genoemde voorwaarden aansprakelijk is, verzekerd. Indien de waarde van uw goederen hoger ligt dan de geldende aansprakelijkheid of indien u andere risico's wilt verzekeren, raden wij u aan een aanvullende verzekering af te sluiten.
- b. Het laden en lossen van trailers door onze chauffeurs is niet vanzelfsprekend. Zij zijn dit niet verplicht. Uiteraard zijn zij bereid te assisteren, echter vallen zij op dat moment onder verantwoordelijkheid van de opdrachtgever als zijnde een eigen medewerker. Schade aan materieel en lading veroorzaakt tijdens laad- en loswerkzaamheden vallen niet onder onze aansprakelijkheid.
- c. De transporten worden normaal gezien uitgevoerd met 16.5m 40tons truck- en opleggercombinaties. Indien u specifieke wensen heeft ten aanzien van de aflevering, bijvoorbeeld als er met klep geladen/gelost moet worden of als een adres niet met een standaardcombinatie bereikbaar is, dan kan het zijn dat wij een tweede vervoerder inschakelen om een deel van het traject te rijden. Met deze vervoerder sluiten wij dan een separate vervoerovereenkomst voor het betreffende (veelal nationale) traject. Een aandachtspunt is dat tijdens dat traject de betreffende vervoerder aansprakelijk is voor de geldende regels in het betreffende land. Deze aansprakelijkheid van de vervoerder kan lager zijn dan volgens CMR verdrag.
- d. Tarieven zijn gebaseerd op normaal metende, volledig geëtiketteerde, deugdelijke verpakt, en op pallets verladen vrije handelsgoederen. Geen tabakswaaren en/of sterke drank. Bij niet verpakte, niet geëtiketteerde, dan wel ondeugdelijk verpakte goederen accepteren wij geen aansprakelijkheid in geval van schade.
- e. Indien gewichten hoger zijn dan genoemd in art. 4 en daardoor overbelading ontstaat, zullen daaruit mogelijk voortvloeiende boetes en kosten worden doorbelast aan de opdrachtgever.
- f. Bij het ontbreken van ladingdocumenten zijn wij niet verantwoordelijk voor de juistheid van het aantal/soort te vervoeren goederen.
- g. Indien Kuipers of de door haar ingeschakelde partijen moet zorgen voor een (neutraal) ladingdocument, dan kan zij niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele (schrijf)fouten en/of onvolkomenheden in dat ladingdocument.

Paraaf opdrachtgever : _____

Kuipers Logistics B.V. – Algemene Voorwaarden 2026

Zoals gedeponeerd ter griffie van de rechtbank te Almelo onder nummer 9/2026

§ art. 4 – maten en gewichten

1 M ³	= 330 kilogram	
1 europallet	= 700 kilogram	(vloeroppervlakte 80 x 120 cm / 0,4 laadmeter)
1 blokpallet	= 875 kilogram	(vloeroppervlakte 100 x 120 cm/ 0,5 laadmeter)
1 laadmeter	= 1750 kilogram	(vloeroppervlakte 100x240cm)

Per trailer wordt maximaal 24 ton bruto geladen.

Tarieven zijn standaard gebaseerd op transport per huiftrailer / tautliner (afmetingen 13,60 x 2,45 x 2,62 meter -LxBxH-).

§ art. 5 – vervoer gevaarlijke stoffen (ADR)

- a. Bij het vervoer van gevaarlijke stoffen (ADR) rekenen wij een ADR-toeslag van 20% over de vrachtkosten. Minimum is € 30,00, maximum is € 130,- (voor Scandinavië, Groot-Brittannië en overige bestemmingen waarbij een gedeelte van het traject eventueel per boot wordt afgelegd gelden andere toeslagen)
- b. De opdrachtgever is te allen tijde verantwoordelijk voor het verstrekken en van de juiste documentatie, verpakking, etikettering etc. Boetes voortvloeiende uit een onjuiste verpakking of documentatie zijn altijd voor rekening van de opdrachtgever. Deze verantwoordelijkheid vervalt ook niet indien Kuipers Logistics B.V. een vrachtbrief op moet maken indien de afzender niets meegeeft.

§ art. 6 – geldigheid tarieven & betaling

- a. tot 30 dagen na offerte datum kan gebruik worden gemaakt van onze offertes, tenzij anders overeengekomen en onder voorbehoud van kredietacceptatie. Offertes hebben een geldigheidsduur tot het einde van ieder kalenderjaar en zijn zij onderhevig aan de jaarlijkse prijsaanpassingen gebaseerd op het NEA prijsindexcijfer, tenzij anders overeengekomen. Bij aanzienlijke stijgende kostprijsbepalende factoren, behouden wij het recht de tarieven tussentijds aan te passen.
- b. Tarieven zijn inclusief Duitse Maut, Oostenrijkse tol en Zwitserse LSVA, maar exclusief : BTW, eventuele CO2 belasting, het vervullen van eventuele douane formaliteiten, ferry-kosten en overige tolkosten, tenzij anders overeengekomen.
- c. Betalingstermijn binnen 30 dagen na factuurdatum, tenzij anders overeengekomen en bevestigd door ons.
- d. Indien de opdrachtgever de verschuldigde bedragen niet binnen de overeengekomen termijn betaalt en verrekening blijkt niet mogelijk, zal de opdrachtgever zonder dat enige ingebrekestelling nodig is, over het openstaande bedrag de wettelijke rente voor handelstransacties verschuldigd zijn. Als de opdrachtgever nalatig blijft de vordering te voldoen, zal de opdrachtgever gehouden zijn, naast het alsdan verschuldigde totaalbedrag, tot volledige vergoeding van de buitengerechtelijke en gerechtelijke kosten, waaronder ook alle kosten berekend door externe deskundigen.
- e. Facturatie vindt plaats per zending, tenzij anders overeengekomen. Ex works zendingen worden uitsluitend geaccepteerd onder betalingsgarantie van de opdrachtgever.

§ art. 7 – tijden

- a. Tenzij anders overeengekomen gaan wij ervan uit dat laad- en losadressen op werkdagen van 8h00 tot 17h00 geopend zijn.
- b. In onze aanbiedingen is geen rekening gehouden met eventuele tijdsleveringen, fix tijd laden of exacte dag lossen.
- c. bij (vakantie)rijverboden en rond feestdagen kunnen transittijden afwijken van de standaard situatie.
- d. vrije laad-/lostijden :

tot 3 laadmeter	30 minuten vrij
tot 6.5 laadmeter	60 minuten vrij
tot 10 laadmeter	90 minuten vrij
tot compleet	120 minuten vrij
- e. wachturen worden per kwartier berekend en belast. Voor een volledig wachtuur rekenen wij € 75,- excl. btw. Na 6 uur wachten wordt een volledige wachttag belast a € 750,- excl. btw. Deze tarieven gelden voor normaal groepeerkever. Voor intermodaal en/of inzet van speciaal materieel kunnen andere tarieven gelden.
- f. leveringen op maandag in het buitenland zijn in overleg mogelijk. Hier zullen kosten voor een weekendlevering tegenover staan.
- g. opdrachten worden geaccepteerd uitgaande van normale vervoersomstandigheden. Kuipers kan niet aansprakelijk worden gesteld voor vertragingen veroorzaakt door overmacht (bijvoorbeeld stakingen, weersinvloeden, etc.).

Paraaf opdrachtgever : _____

§ art. 8 – diversen

Kuipers Logistics B.V. – Algemene Voorwaarden
2026

Zoals gedeponeerd ter griffie van de rechtbank te Almelo onder nummer 9/2026

- a. Indien gewichten afwijken ten opzichte van de berekeningsmodellen, zoals genoemd in art. 4, dan wordt altijd uitgegaan van de omrekening naar het hoogst betalende gewicht.
- b. Indien tarieven per 100 kilogram worden geoffreerd, of naar kilogrammen worden omgerekend, dan geldt voor de berekening; minimum van de tariefregel is het maximum van de voorgaande regel.
- c. annuleringen binnen 24 uur voor laden worden voor 75% doorberekend. Annuleringen op de dag van laden worden volledig als foutvracht doorbelast.
- d. lengtetoeslag 200-300cm = 2 x gewicht/volumegewicht / Lengtetoeslag 301-700cm = 3 x gewicht/volumegewicht
- e. Kosten voor het ruilen dan wel retourneren van emballage is niet meegenomen in onze offertes.
- f. Zowel afzender als ontvanger dienen bereikbaar te zijn met een internationale Euro 6 vrachtwagencombinatie van 16.5 meter lengte.
- g. Tenzij anders overeengekomen gaat Kuipers ervan uit dat laad-/losadressen trailers via zowel de zijkant als achterkant kunnen lossen.
- h. Boetes die voortvloeien uit het bereiken van (of parkeren bij) het door de opdrachtgever opgegeven adres worden doorbelast aan de opdrachtgever.
- i. De mogelijkheid bestaat dat vaste leveranciers van de opdrachtgever zendingen rechtstreeks kunnen boeken bij Kuipers Logistics. Een dergelijke boeking wordt aangemerkt als een opdracht van u als opdrachtgever. Indien dit niet wenselijk is, dient u ervoor te zorgen dat de opdrachten altijd via u naar Kuipers Logistics worden verstuurd.

§ art. 9 – aanvullende diensten

- a. opsturen of mailen van afleverbewijs na levering € 7,50
- b. aanmelden laden of lossen bij afzender of ontvanger € 15,00
- c. inboeken van zendingen via webportals € 30,00 per zending
- d. leveringen bij bedrijven als Amazon, Zalando, Lidl, Edeka, Aldi e.d. uitsluitend in overleg. Hiervoor gelden andere tarieven.
- e. Indien zendingen in Italië door onze partner in het distributienetwerk worden uitgeleverd en een tweede aanlevering is noodzakelijk dan wordt hier 60% van de totale transportprijs voor berekend. Tenzij anders overeengekomen.

§ art. 10 – toepasselijk recht

Op alle met Kuipers Logistics B.V. afgesloten overeenkomsten is Nederlands recht van toepassing.

In te vullen en te ondertekenen door klant:

Klantnaam : _____

BTW-nummer : _____

Ondertekend door : _____

Telefoonnummer : _____

Datum : _____

Emailadres voor factuur : _____

Handtekening : _____

Bedrijfsstempel : _____